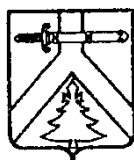


КОРДОВСКАЯ ГАЗЕТА

**Кордовский**  
**ВЕСТНИК**  
**№ 204**  
**от 25.12.2023 г**

Учредитель Кордовский сельский Совет депутатов  
Адрес с. Кордово, ул. Гагарина, 67



АДМИНИСТРАЦИЯ КОРДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
КУРАГИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.12.2023

с. Кордово

№ 63-п

О внесении изменений в постановление администрации Кордовского сельсовета от 15.11.2013 № 34-п «Об утверждении муниципальной программы № 2 «Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях развития муниципального образования Кордовский сельсовет  
ПОСТАНОВЛЯЮ:

Внести в постановление администрации Кордовского сельсовета от 15.11.2013 № 34-п «Об утверждении муниципальной программы № 2 «Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет» (с учетом внесенных изменений и дополнений от 14.02.2014 № 12-п; от 17.03.2014 № 19-п; от 06.10.2014 № 54-п; от 24.11.2014 № 65-п; от 25.12.2014 № 67-п; от 12.01.2015 № 3-п; от 16.03.2015 № 9-п; от 23.04.2015 № 14-п; от 26.11.2015 № 80-п; от 25.12.2015 № 85-п; от 19.02.2016 № 18-п; от 11.07.2016 № 54-п; 13.04.2017 № 6-п; от 02.11.2017 № 38-п; от 27.12.2017 № 49-п; от 26.12.2018 № 56-п, от 26.12.2018 № 59-п, от 21.05.2019 № 11-п, от 02.12.2019 № 31-п; от 26.12.2019 № 35-п; от 12.10.2020 № 25-п, от 28.12.2020 № 40-п, от 28.07.2021 № 26-п, от 27.12.2021 № 47-п, от 13.05.2022 № 10-п, от 27.12.2022 № 40-п; от 20.03.2023 № 17-п; от 19.07.2023 № 38-п) следующие изменения и дополнения:

1. В Паспорте муниципальной программы строку девятую изложить в следующей редакции:

Ресурсное обеспечение Программы	Объем финансирования Программы составит 29311,03 тыс. рублей, из них за счет средств краевого бюджета –17384,03 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета – 11927,00 тыс. рублей
---------------------------------	--

2. Раздел 7 муниципальной программы изложить в новой редакции:  
**«7. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе краевого, районного бюджетов, и бюджета муниципального образования Кордовский сельсовет.**

29311,03 тыс. рублей,

из них за счет средств краевого бюджета –17384,03 тыс. рублей,  
за счет средств местного бюджета – 11927,00 тыс. рублей

В том числе:

всего по годам:	из краевого бюджета:	из местного бюджета:
2014 год – 786,76 тыс. руб.;	2014 год – 9,29 тыс. руб.;	2014 год – 777,47 тыс. руб.;
2015 год – 1723,36 тыс. руб.;	2015 год – 1165,48 тыс. руб.;	2015 год – 557,89 тыс. руб.;
2016 год – 2512,89 тыс. руб.;	2016 год – 1797,05 тыс. руб.;	2016 год – 715,84 тыс. руб.;
2017 год – 3872,75 тыс. руб.;	2017 год – 3095,32 тыс. руб.;	2017 год – 777,43 тыс. руб.;
2018 год – 2957,24 тыс. руб.;	2018 год – 2274,29 тыс. руб.;	2018 год – 682,95 тыс. руб.;
2019 год – 2639,31 тыс. руб.;	2019 год – 1976,40 тыс. руб.;	2019 год – 662,91 тыс. руб.;
2020 год – 3497,70 тыс. руб.;	2020 год – 2669,89 тыс. руб.;	2020 год – 827,81 тыс. руб.;
2021 год – 3698,32 тыс. руб.;	2021 год – 2872,21 тыс. руб.;	2021 год – 826,11 тыс. руб.;
2022 год – 2375,45 тыс. руб.;	2022 год – 1003,58 тыс. руб.;	2022 год – 1371,88 тыс. руб.;
2023 год – 3073,15 тыс. руб.;	2023 год – 520,54 тыс. руб.;	2023 год – 2552,62 тыс. руб.;
2024 год – 1066,70 тыс. руб.;	2024 год – 0,00 тыс. руб.;	2024 год – 1066,70 тыс. руб.;
2025 год – 1107,40 тыс. руб.	2025 год – 0,00 тыс. руб.	2025 год – 1107,40 тыс. руб.

3. Приложения 1, 3, 4, 5, 6 к муниципальной программе «Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет» изложить в новой редакции, согласно приложению 1, 2, 3, 4, 5 к настоящему постановлению.
4. Разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Кордовский сельсовет.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
6. Постановление вступает в силу со дня опубликования в газете «Кордовский вестник».

Глава Кордовского сельсовета

В.Л. Кондратьев

Приложение № 1  
к Постановлению администрации Кордовского сельсовета от  
08.12.2023 № 63-п

Приложение 1  
к муниципальной программе «Развитие муниципального  
образования Кордовский сельсовет»

**Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности**

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	<b>Цель. Содействие повышению комфортности условий жизнедеятельности в МО Кордовский сельсовет и эффективной реализации органами местного самоуправления полномочий, закрепленных за органами местного самоуправления</b>															
	Подпрограмма 1 «Содержание дорог местного значения в границах населенных пунктов МО»															
	<b>Задача 1 – Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.</b>															
1.1.	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0,52	результаты мониторинга эффективности деятельности органов местного самоуправления	1,3	2,3	2,3	2,1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	≥1,5	≥1,5	≥1,5
	Подпрограмма 2 «Благоустройство территории»															
	<b>Задача 2 – Обеспечение освещения улиц муниципального образования</b>															

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
2.1	протяженность освещенных частей улиц поселений	км.	0,12	результаты мониторинга эффективности деятельности органов местного самоуправления	8,2	8,2	8,2	11,3	11,3	16,3	18,3	19,1	19,1	≥19,1	≥19,1	≥19,1
<b>Задача 3 – Приведение в качественное состояние элементов благоустройства</b>																
3.1	Количество отремонтированных элементов благоустройства, приведенных в надлежащий вид общественных мест и мест захоронений, подготовленных документов на объект	шт.	0,33	Администрация Кордовского сельсовета	2	---	---	1	2	1	2	1	1	≥1	---	---
<b>Задача 4 – Улучшение санитарного и эстетического состояния муниципального образования</b>																
4.1	количество дней вывоза ТБО с территории поселений и распределения их на полигоне	шт.	0,00	Администрация Кордовского сельсовета	12	12	12	12	12	---	---	12	---	---	---	---
4.2	количество граждан, привлеченных к работам по благоустройству	шт.	0,02	Администрация Кордовского сельсовета	---	---	2	---	1	---	---	---	---	≥6	---	---





		администрация Кордовского сельсовета	819	X	X	X	512,07	1603,6 5	2322,3 6	3282,8 2	2094,4 4	2129,4 7	2517,9 3	2744,4 6	1430,5 9	1613,1 7	696,70	737,40	21685,05	
Подпрогра мма 2	Благоустрой ство территории	всего расходные обязательства по подпрограмме		X	X	X	274,69	119,72	190,53	589,93	862,80	509,84	979,77	953,86	944,87	1459,9 8	370,00	370,00	7625,98	
		в том числе по ГРБС:		X	X	X														
		администрация Кордовского сельсовета	819	X	X	X	274,69	119,72	190,53	589,93	862,80	509,84	979,77	953,86	944,87	1459,9 8	370,00	370,00	7625,98	



Приложение № 3  
к Постановлению администрации Кордовского сельсовета от 08.12.2023 № 63-п

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
«Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы «Создание условий для осуществления эффективной деятельности администрации Кордовского сельсовета» с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального, краевого и районного бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы, муниципальной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы												
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого на 2014-2025 годы
Муниципальная программа	Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет	Всего	786,76	1 723,36	2 512,89	3 872,75	2 957,24	2 639,31	3 497,70	3 698,32	2 375,45	3 073,15	1 066,70	1 107,40	29 311,03
		в том числе :													
		Бюджет МО Кордовский сельсовет	777,47	557,89	715,84	777,43	682,95	662,91	827,81	826,11	1 371,88	2 552,62	1 066,70	1 107,40	11 927,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	9,29	1 165,48	1 797,05	3 095,32	2 274,29	1 976,40	2 669,89	2 872,21	1 003,58	520,54	0,00	0,00	17 384,03
		районный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 1	Содержание дорог местного значения в границах населенных пунктов МО	Всего	512,07	1 603,65	2 322,36	3 282,82	2 094,44	2 129,47	2 517,93	2 744,46	1 430,59	1 613,17	696,70	737,40	21 685,05
		в том числе :													
		Бюджет МО Кордовский сельсовет	512,07	462,17	549,31	394,97	258,14	467,47	470,93	404,88	923,99	1 613,17	696,70	737,40	7 491,19
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	1 141,48	1 773,05	2 887,85	1 836,30	1 662,00	2 047,00	2 339,58	506,60	0,00	0,00	0,00	14 193,86



Приложение № 4  
к Постановлению администрации  
Кордовского сельсовета от 08.12.2023 № 63-п

Приложение № 5  
к муниципальной программе № 2  
«Развитие муниципального образования  
Кордовский сельсовет»

**Подпрограмма 1**  
**«Содержание дорог местного значения**  
**в границах населенных пунктов МО»,**  
реализуемая в рамках муниципальной программы  
«Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»

**1. Паспорт подпрограммы**

№ п/п	Наименование абзаца паспорта программы	Содержание
1	Наименование подпрограммы	Подпрограмма № 1 «Содержание дорог местного значения в границах населенных пунктов МО» (далее – Подпрограмма)
2	Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма	Муниципальная программа «Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»
3	Исполнитель Подпрограммы	Администрация Кордовского сельсовета
4	Исполнители мероприятий Подпрограммы	Администрация Кордовского сельсовета
5	Цель Подпрограммы	Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Кордовского сельсовета
6	Задача Подпрограммы	1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения
7	Целевые индикаторы Подпрограммы	- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
8	Сроки реализации Подпрограммы	2014-2025 годы
9	Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Всего на реализацию Подпрограммы потребуется 21685,06 тыс. рублей. Из них за счет средств краевого бюджета – 14193,86 тыс. рублей за счет средств местного бюджета – 7491,19 тыс. рублей
10	Система организации контроля за исполнением Подпрограммы	служба финансово-экономического контроля администрации Курагинского района

**2. Основные разделы Подпрограммы**

## **2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки Подпрограммы**

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» закреплены вопросы местного значения, реализация которых относится к компетенции органов местного самоуправления сельских поселений. К таким вопросам относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Для реализации возложенных полномочий органами местного самоуправления по вопросам местного значения муниципальных образований Бюджетным кодексом Российской Федерации определен перечень налоговых и неналоговых доходов, зачисляемых в бюджеты муниципальных образований, а также предусмотрен механизм оказания финансовой помощи из бюджета субъекта Российской Федерации в целях выравнивания уровня бюджетной обеспеченности муниципальных образований.

В настоящее время на территории МО Кордовский сельсовет расположено 5 жилых населенных пункта: с. Кордово, п. Журавлево, п. Усть-Каспа, п. Тартазяк, д. Верхняя Мульга.

Администрация Кордовского сельсовета при реализации полномочий по решению вопросов местного значения столкнулась с рядом проблем, среди которых наиболее актуальными являются высокая доля муниципальных дорог и сооружений на них, находящихся в аварийном состоянии.

Протяженность улично-дорожной сети МО Кордовский сельсовет составляет 32,1 км. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- 1) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- 2) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составила 100% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории МО.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов органы местного самоуправления вынуждены заниматься решением текущих задач, откладывая на перспективу улучшение материально-технического состояния муниципального имущества, проведение работ по благоустройству, строительству и ремонту дорог местного значения.

Кроме того, по состоянию на 01.01.2019 отсутствуют технический и кадастровый паспорт, правоустанавливающие документы для регистрации дорог. В результате отсутствия правоустанавливающих документов нет возможности участия в грантовых программах по улично-дорожной сети.

Несмотря на ежегодные вложения в дорожную деятельность, ежегодно удается отремонтировать небольшую часть дорог поселений. Так в 2013 году были отремонтированы часть ул. Геологическая с. Кордово и часть ул. Лесная п. Журавлево, проведено профилирование улиц в поселениях, в 2014 году проведены работы по исправлению профиля по ул. Школьная и переулкам в районе Кордовской СОШ, установлены дорожные знаки, произведена доставка и установка автомобильного моста

через р. Кордовка по ул. Геологическая, обустроена ледовая переправа через р. Кизир на ул. Таежная. В 2015 году проводился ремонт части улицы Набережной в с. Кордово и ул. Набережной в п. Усть-Каспа. В 2016 году проводился ремонт части ул. Береговая в с. Кордово и переулков в п. Журавлево. В 2017 году – часть улиц Школьная и Набережная в с. Кордово, Береговая в д. В-Мульга. В 2018 году проведены ремонтные работы в переулках населенных пунктов муниципального образования. В 2019 году проведены ремонтные работы части улицы Подгорной п. Усть-Каспа, части улицы Набережная п. Журавлево, части улицы Геологическая в с. Кордово. В 2020 году проведены работы по укладке асфальтового полотна по части ул. Набережная с. Кордово, проведены ремонтные работы по улицам муниципального образования, отсыпка части ул. Подгорная в п. Усть-Каспа. В 2021 году за счет средств дорожного фонда Красноярского края проведены работы по ремонту части улицы Вокзальная в п. Журавлево. В 2022 году проводились работы по поддержанию дорожного полотна в рабочем состоянии – планировка, очистка от снега.

В 2023 годах планируется проводить работы по поддержанию автодорожного полотна в рабочем состоянии.

МО Кордовский сельсовет расположено в зоне обильных снегопадов. Необходимо своевременно проводить очистку от снега, так как удаление небольших объемов снега часто предупреждает образование в дальнейшем более крупных и трудоемких для расчистки объемов снежного покрова. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и текущему ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

С 2014 года в местный бюджет зачисляются доходы от акцизов, которыми наполняется местный дорожный фонд, следовательно, администрация сможет выделить больше средств на реставрацию дорог и очистку дорог от снега в зимний период.

Проведение мероприятий по содержанию дорог приведет к повышению комфорта проживания населения муниципального образования и его мобильности.

## **2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения Подпрограммы**

Реализация подпрограммных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения. Реализация подпрограммы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Исполнителем Подпрограммы, главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Кордовского сельсовета.

Целью Подпрограммы является достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Кордовского сельсовета.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи:

1) Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Этапы реализации программы: 2014-2025 годы.

Целевыми индикаторами, позволяющими измерить достижение цели подпрограммы является:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

## **2.3. Механизм реализации Подпрограммы**

1. Реализацию подпрограммы осуществляет администрация Кордовского сельсовета.

2. Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда Кордовского сельсовета. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается Решением Кордовского сельского Совета депутатов на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов местного бюджета от отчислений по дифференцированному нормативу в бюджет от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории РФ, подлежащих зачислению в местный бюджет.

3. Главным распорядителем средств местного бюджета является администрация Кордовского сельсовета.

4. Бюджетные ассигнования дорожного фонда используются в соответствии с Решением о бюджете на очередной финансовый год и плановый период и направляются на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения. Неиспользованные в текущем финансовом году средства направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году (по состоянию на 31 декабря отчетного года) и прогнозированным при его формировании объемом доходов местного бюджета.

5. Мероприятия 1.1, 1.2 осуществляются в порядке, определяемом Решением Кордовского сельского Совета депутатов от 19.11.2013 № 46-163р «О создании муниципального дорожного фонда». Реализация подпрограммы осуществляется в форме оплаты товаров, работ и услуг, поставляемых (выполняемых, оказываемых) по договорам, заключаемым в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

#### **2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Для организации контроля за ходом реализации Подпрограммы администрация Кордовского сельсовета разрабатывает план поквартального распределения бюджетных ассигнований на текущий год, а так же план достижения значений показателей результативности в соответствии с приложением №1 к паспорту Программы

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета, и контролируется администрацией Кордовского сельсовета и службой финансово-экономического контроля администрации Курагинского района.

Обеспечение целевого расходования бюджетных средств осуществляется органами местного самоуправления.

Годовой отчет о реализации Подпрограммы должен содержать:

информацию об основных результатах, достигнутых в отчетном году, включающую качественные и количественные характеристики состояния установленной сферы деятельности, которые планировалось достигнуть в ходе реализации Подпрограммы, и фактически достигнутое состояние;

сведения о достижении значений целевых индикаторов Подпрограммы с обоснованием отклонений по показателям, плановые значения по которым не достигнуты;

описание результатов реализации мероприятия Подпрограммы в отчетном году, а так же информацию о запланированных, но не достигнутых результатах (с указанием причин);

анализ последствий не реализации мероприятия Подпрограммы и анализ факторов, повлиявших на их реализацию (не реализацию).

## **2.5. Оценка социально-экономической эффективности.**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

1) обеспечить проведение мероприятий, направленных на текущий ремонт и содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно улучшить транспортно-эксплуатационную характеристику автодорог.

Главной социально-экономической целью в части повышения потребительских свойств дорог (обеспечение комфортности и мобильности) является приведение сети автодорог в нормативное состояние путем акцента на ремонтные мероприятия, с последующим постепенным переходом на их содержание не ниже среднего уровня

## **2.5. Мероприятия Подпрограммы**

Мероприятия Подпрограммы приведены в приложении № 2 к Подпрограмме.

## **2.6. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат**

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства местного бюджета. Всего на реализацию Подпрограммы за счет средств бюджета потребуется 21685,06 тыс. рублей.

Из них

за счет средств краевого бюджета – 14193,86 тыс. рублей

за счет средств местного бюджета – 7491,19 тыс. рублей

В том числе:

всего по годам:	из краевого бюджета:	из местного бюджета:
2014 год – 512,07 тыс. руб.;	2014 год – 0,00 тыс. руб.;	2014 год – 512,07 тыс. руб.;
2015 год – 1603,65 тыс. руб.;	2015 год – 1141,48 тыс. руб.;	2015 год – 462,17 тыс. руб.;
2016 год – 2322,36 тыс. руб.;	2016 год – 1773,05 тыс. руб.;	2016 год – 549,31 тыс. руб.;
2017 год – 3282,82 тыс. руб.;	2017 год – 2887,85 тыс. руб.;	2017 год – 394,97 тыс. руб.;
2018 год – 2094,44 тыс. руб.;	2018 год – 1836,30 тыс. руб.;	2018 год – 258,14 тыс. руб.;
2019 год – 2129,47 тыс. руб.;	2019 год – 1662,00 тыс. руб.;	2019 год – 467,47 тыс. руб.;
2020 год – 2517,93 тыс. руб.;	2020 год – 2047,00 тыс. руб.;	2020 год – 470,93 тыс. руб.;
2021 год – 2744,46 тыс. руб.;	2021 год – 2339,58 тыс. руб.;	2021 год – 404,88 тыс. руб.;
2022 год – 1430,59 тыс. руб.;	2022 год – 506,60 тыс. руб.;	2022 год – 923,99 тыс. руб.;
2023 год – 1613,17 тыс. руб.;	2023 год – 0,00 тыс. руб.;	2023 год – 1613,17 тыс. руб.;
2024 год – 696,70 тыс. руб.;	2024 год – 0,00 тыс. руб.;	2024 год – 696,70 тыс. руб.;
2025 год – 737,40 тыс. руб.;	2025 год – 0,00 тыс. руб.;	2025 год – 737,40 тыс. руб.;

Приложение 1  
к подпрограмме 1  
«Содержание дорог местного значения  
в границах населенных пунктов МО»,  
реализуемой в рамках  
муниципальной программы № 2  
«Развитие муниципального  
образования Кордовский сельсовет»

**Перечень целевых индикаторов подпрограммы  
«Содержание дорог местного значения в границах населенных пунктов МО»**

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Цель: Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Кордовского сельсовета														
	Задача 1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения														
1	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	Администрация Кордовского сельсовета	1,3	2,3	2,3	2,1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	≥1,5	≥1,5	≥1,5



Приложение № 2  
к подпрограмме 1  
«Содержание дорог местного значения в границах населенных пунктов МО»,  
реализуемой в рамках муниципальной программы № 2  
«Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»

**Перечень мероприятий Подпрограммы "Содержание дорог местного значения в границах населенных пунктов МО", реализуемой в рамках программы «Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет» с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов**

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы													
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого на 2014 - 2025 годы	
<b>Цель. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Кордовского сельсовета</b>																				
	<b>Итого по задаче 1</b>						<b>512,07</b>	<b>1603,65</b>	<b>2322,36</b>	<b>3282,82</b>	<b>2094,44</b>	<b>2129,47</b>	<b>2517,93</b>	<b>2744,46</b>	<b>1430,59</b>	<b>1613,17</b>	<b>696,70</b>	<b>737,40</b>	<b>21685,06</b>	
1	Задача 1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения																			



1.9	Ремонт автодороги с исправлением профиля, очистка дорог от снега		819	0409	02	1	0082030	244	0,00	13,72	0,00	0,00	1,70	0,00	0,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,42
1.10	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Средства краевого бюджета	819	0409	02	1	00S5080	244	0,00	200,00	390,00	410,30	410,30	410,00	410,00	465,46	506,60	0,00	0,00	0,00	3202,66
1.11	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (софинансирование с краевым бюджетом)	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	0409	02	1	00S5080	244	0,00	0,20	3,90	4,10	4,10	4,92	4,92	5,65	6,15	0,00	0,00	0,00	33,95
1.12	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Средства краевого бюджета	819	0409	02	1	00S5090	244	0,00	941,48	1383,05	2477,55	1426,00	1252,00	1637,00	1874,12	0,00	0,00	0,00	0,00	10991,20

	края																				
1.13	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (софинансирование с краевым бюджетом)	Бюджет МО Кордovsky сельсовет	819	0409	02	1	00S5090	244	0,00	28,24	13,83	24,78	14,26	15,05	19,65	22,76	0,00	0,00	0,00	0,00	138,57
	<b>Итого по программе</b>								<b>512,07</b>	<b>1603,65</b>	<b>2322,36</b>	<b>3282,82</b>	<b>2094,44</b>	<b>2129,47</b>	<b>2517,93</b>	<b>2744,46</b>	<b>1430,59</b>	<b>1613,17</b>	<b>696,70</b>	<b>737,40</b>	<b>21685,06</b>

Приложение № 5  
к Постановлению администрации  
Кордовского сельсовета от 08.12.2023 № 63-п

Приложение № 6  
к муниципальной программе № 2  
«Развитие муниципального образования  
Кордовский сельсовет»

### Подпрограмма 2

**«Благоустройство территории»**, реализуемая в рамках муниципальной программы  
«Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»

#### 2. Паспорт подпрограммы

№ п/п	Наименование абзаца паспорта программы	Содержание
1	Наименование подпрограммы	Подпрограмма № 2 «Благоустройство территории» (далее – Подпрограмма)
2	Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма	Муниципальная программа «Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»
3	Исполнитель Подпрограммы	Администрация Кордовского сельсовета
4	Исполнители мероприятий Подпрограммы	Администрация Кордовского сельсовета
5	Цель Подпрограммы	Создание благоприятной и комфортной среды обитания
6	Задачи Подпрограммы	1. Обеспечение освещения улиц муниципального образования 2. Приведение в качественное состояние элементов благоустройства 3. Улучшение санитарного и эстетического состояния муниципального образования 4. Проведение акарицидной обработки территории
7	Целевые индикаторы Подпрограммы	- протяженность освещенных частей улиц поселений (общая протяженность улиц поселений муниципального образования – 32,1 км.) - количество отремонтированных элементов благоустройства, приведенных в надлежащий вид мест общего пользования, мест захоронений - количество дней вывоза ТБО с территории поселений и распределения их на полигоне - площадь территории, обработанной противоакарицидными средствами
8	Сроки реализации ПП	2014-2025 годы
9	Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Всего на реализацию Подпрограммы потребуется 7625,98 тыс. рублей, из них за счет средств краевого бюджета – 3190,18 тыс. руб., за счет средств местного бюджета – 4435,80 тыс. рублей
10	Система организации контроля за исполнением Подпрограммы	служба финансово-экономического контроля администрации Курагинского района

## **2. Основные разделы Подпрограммы**

### **2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки Подпрограммы**

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» закреплены вопросы местного значения, реализация которых относится к компетенции органов местного самоуправления сельских поселений. К таким вопросам относятся: обеспечение освещения улиц поселений в темное время суток; обустройство мест массового отдыха и организация складирования бытовых отходов; организация ритуальных услуг.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов органы местного самоуправления вынуждены заниматься решением текущих задач, откладывая на перспективу улучшение материально-технического состояния муниципального имущества.

Одним из вопросов, решаемых в МО, является обеспечение освещения улиц поселений в темное время суток. Еще несколько лет назад улицы муниципального образования Кордовский сельсовет не были освещены. В 2010 году было установлено несколько ламп уличного освещения за счет местного бюджета на части ул. Гагарина и ул. Партизанская в с. Кордово. В 2011 и 2012 году были получены гранты на проведение мероприятий по установке оборудования уличного освещения по части ул. Гагарина, ул. Школьная, ул. Геологическая в с. Кордово и ул. Вокзальная в п. Журавлево, в 2017 году на освещение ул. Тракторная в п. Журавлево. В 2017 году к существующим линиям уличного освещения добавилось 16 светильников, освещающих 3,1 км., в 2019 году добавлен 31 светильник по улицам Тракторная и Лесная в п. Журавлево и Береговая и Набережная в с. Кордово. На данный момент в системе уличного освещения насчитывается 114 ламп, оборудовано 16,3 км улиц из общей протяженности улиц 32,1 км., что составляет 50,7% от общей протяженности улиц. В 2020 году получены средства на устройство новой линии уличного освещения из 25 светильников в п. Усть-Каспа.

В 2014, 2015, 2016, 2017, 2019 годах были подготовлены проекты и поданы заявки на участие в конкурсе «Жители – за чистоту и благоустройство» на проведение освещения по населенным пунктам муниципального образования. Средства на финансирование гранта из краевого бюджета в 2014-2016 годах выделены не были. В 2017 и 2019 годах на выделенные средства проведены работы по освещению улиц населенных пунктов. В 2020 году реализован проект на освещение улиц п. Усть-Каспа по программе поддержки местных инициатив.

Так как в штате администрации Кордовского сельсовета отсутствует электрик, заключается договор на обслуживание сети уличного освещения с ООО «Монолит-2», эта фирма производила монтаж оборудования для уличного освещения МО Кордовский сельсовет. Договор с фирмой заключается по мере необходимости.

В 2021 году администрация приняла участие в ППМИ для строительства детско-спортивной площадки в п. Журавлево. В августе собран спортивно-игровой комплекс.

В 2022 году администрация приняла участие в ППМИ для благоустройства места памяти в с. Кордово.

В 2023 году администрация приняла участие в ППМИ для благоустройства территории прилегающую к месту памяти со стороны улицы Набережная в с. Кордово.

На благоустройство выделяется часть средств, которая расходуется на ремонт пешеходных мостиков через р. Кордовка, приобретение строительных, лакокрасочных материалов для детских площадок, расположенных в с. Кордово и п. Журавлево, материалов для содержания мест захоронения, дизтопливо для вывоза мусора с территории поселений.

В 2023 году администрации выделены средства для оплаты работы трудового отряда старшеклассников, которые занимаются благоустройством территории.

По данным многолетнего эпидемиологического мониторинга за клещевым вирусным энцефалитом на территории муниципального образования Кордовский сельсовет выявлены условия, создающие угрозу возникновения и распространения клещевого вирусного энцефалита (КВЭ) среди населения. По данным энтомологической оценки, численность клещей в окрестностях населенных пунктов МО превышает эпидемиологически допустимый уровень (2 экз. на 1 км. учета).

Население муниципального образования является группой риска по возможности заражения КВЭ в эпидемический период. Неблагополучие по клещевому энцефалиту в том числе обусловлено и высокой активностью природных очагов. Одним из способов снижения заболеваемости населения клещевым вирусным энцефалитом является неспецифическая профилактика.

Неспецифическая профилактика КВЭ направлена на предотвращение присасывания клещей-переносчиков к людям и уничтожение клещей (противоклещевые мероприятия) в природных биотопах с помощью акарицидных средств.

Проведение мероприятий по благоустройству позволит обеспечить освещение улиц в темное время суток, содержать пешеходные мостики и детские площадки в удовлетворительном состоянии, провести мероприятия по уборке территории поселений и очистке мест несанкционированного складирования ТБО, улучшить санитарно-эпидемиологическую обстановку в муниципальном образовании.

## **2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения Подпрограммы**

Исполнителем Подпрограммы, главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Кордовского сельсовета.

Целью Подпрограммы является создание благоприятной и комфортной среды обитания.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение освещения улиц муниципального образования
2. Приведение в качественное состояние элементов благоустройства
3. Улучшение санитарного и эстетического состояния муниципального образования
4. Проведение акарицидной обработки территории населенных пунктов

Этапы реализации программы: 2014-2025 годы.

Целевым индикатором, позволяющим измерить достижение цели подпрограммы является:

- протяженность освещенных частей улиц поселений (общая протяженность улиц поселений муниципального образования – 32,1 км.)
- количество элементов благоустройства, приведенных в качественное состояние
- количество граждан, привлеченных к работам по благоустройству
- площадь территории, обработанной противоакарицидными средствами

## **2.3. Механизм реализации программы**

6. Реализацию подпрограммы осуществляет администрация Кордовского сельсовета.

7. Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств краевого и местного бюджета в соответствии со сводной бюджетной росписью.

8. Главным распорядителем средств является администрация Кордовского сельсовета.

В рамках реализации подпрограммы запланирована реализация следующих мероприятий:

- за счет средств местного бюджета:

1. Мероприятие 1.1 осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ,

услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заключением договора на поставку электроэнергии с единственным поставщиком. Расчеты осуществляются трижды в месяц: предоплата (10 и 30%) и основной платеж на основании счетов-фактур и соответствуют утвержденным лимитам потребления электроэнергии.

2. Мероприятия 1.2, 3.3 осуществляются за счет средств местного бюджета. Средства направляются на оплату товаров, работ и услуг, поставляемых (выполняемых, оказываемых) по государственным контрактам, договорам, заключаемым в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3. Мероприятие 2.4 финансируется за счет краевого бюджета, мероприятие 2.5 за счет средств местного бюджета.

Краевая субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований по итогам конкурса.

Участники конкурса в срок до 20 января текущего года представляют в Институт конкурсную документацию нарочно или почтовым отправлением на бумажном носителе и в электронном виде.

Участник конкурса представляет в Институт следующую конкурсную документацию:

1. заявку;
2. протокол собрания жителей населенного пункта поселения по выбору проекта, определению вклада в его реализацию, в том числе в неденежной форме, населения, организаций и других внебюджетных источников и по составу инициативной группы;
3. документы, подтверждающие наличие права собственности муниципального образования либо права оперативного управления муниципальным учреждением на имущество (копии свидетельства о праве собственности или других правоустанавливающих документов, заверенные главой муниципального образования), подлежащее реконструкции, проведению ремонта или копии правоустанавливающих документов на земельный участок, используемый для реализации проекта;
4. копии смет, расчетов на осуществление расходов, указанных в заявке;
5. копии информационных материалов, ссылки на интернет- и ТВ-ресурсы, которые касаются освещения участия поселения в реализации проекта;
6. фотографии, свидетельствующие о неудовлетворительном состоянии объекта, предлагаемого для реализации в рамках проекта.

Участником конкурса может быть представлена конкурсная документация на реализацию не более одного проекта от каждого поселения, входящего в состав муниципального района.

Срок реализации проекта ограничивается годом, в котором предоставляется субсидия.

Максимальный размер субсидии на реализацию одного проекта, указанный в конкурсной документации, не может превышать 1500,0 тыс. рублей для городских и сельских поселений с численностью населения более 1,0 тысячи человек.

Объем субсидии на реализацию одного проекта не может превышать 85% от его стоимости.

Объем софинансирования одного проекта составляет не менее 15% от его стоимости, из них:

местного бюджета - не менее 5%;

граждан - не менее 3%;

иных источников (местного бюджета, населения, организаций и прочих внебюджетных источников) - не менее 7%.



Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется Министерством на основании соглашений о предоставлении субсидий из краевого бюджета, заключенных между Министерством и местной администрацией соответствующего муниципального образования (далее - соглашение), в течение 14 календарных дней со дня вступления в силу постановления Правительства Красноярского края о распределении субсидий.

Для перечисления субсидии местная администрация соответствующего муниципального образования не позднее 25 декабря текущего года представляет в Министерство нарочно или почтовым отправлением на бумажном носителе следующие документы:

заявку на финансирование субсидии, содержащую наименование проекта, сумму запрашиваемой субсидии;

выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период) с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов классификации расходов бюджетов Российской Федерации, подтверждающую долевое участие местного бюджета в финансировании соответствующих расходов и (или) копии документов, подтверждающие оплату расходов по подготовке проектно-сметной документации (сводных сметных расчетов) на проведение работ, необходимых при реализации проекта, по проведению проверки достоверности сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства;

копии документов, подтверждающие поступление в бюджет муниципального образования средств по каждому из источников софинансирования в объемах не менее минимальных объемов финансирования проекта, предусмотренных соглашением;

копии заключенных муниципальных контрактов (договоров), направленных на реализацию проекта.

Перечисление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется Министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета в срок не более 10 календарных дней со дня получения от местной администрации соответствующего муниципального образования указанных документов.

В случае образования экономии субсидии местная администрация соответствующего муниципального образования вправе в срок не позднее 1 октября текущего года направить в Министерство нарочно или почтовым отправлением обращение о перераспределении субсидии на иные мероприятия, соответствующие проекту, указанному в конкурсной документации, содержащее:

копии смет, расчетов на осуществление расходов, направленных на реализацию иных мероприятий, соответствующих проекту, указанному в конкурсной документации;

протокол собрания жителей населенного пункта о согласовании иных мероприятий, реализуемых в рамках проекта.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления обращения проводит его проверку на соответствие вышеуказанным требованиям и в случае принятия решения об отказе направляет в адрес администрации соответствующего муниципального образования почтовым отправлением на бумажном носителе письмо с указанием причин отказа.

В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря текущего года допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидии и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, муниципальным образованием осуществляется возврат средств субсидии в краевой бюджет.

4. Мероприятие 4.1 финансируется за счет краевого бюджета, мероприятие 4.2 за счет средств местного бюджета.

Субсидия муниципальному образованию предоставляется на осуществление предварительной оплаты по заключенным договорам (муниципальным контрактам) на оказание услуг по организации и проведению акарицидных обработок мест массового отдыха населения, при условии софинансирования расходов за счет средств местного бюджета в размере не менее 12 процентов объема субсидии.

Для перечисления субсидии на осуществление предварительной оплаты по заключенным договорам (муниципальным контрактам) на оказание услуг по организации и проведению акарицидных обработок мест массового отдыха населения администрация Кордовского сельсовета представляет в администрацию Курагинского района до 1 апреля текущего года следующие документы:

- выписку из решения представительного органа муниципального образования Красноярского края об утверждении местного бюджета с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающей доленое участие в финансировании расходов;
- копии заключенных договоров (муниципальных контрактов).

Субсидия на осуществление предварительной оплаты по заключенным договорам (муниципальным контрактам) на оказание услуг по организации и проведению акарицидных обработок мест массового отдыха населения перечисляется Министерством бюджету муниципального образования Красноярского края в соответствии со сводной бюджетной росписью в течение 15 календарных дней со дня получения документов.

Дальнейшее перечисление субсидии осуществляется Министерством после оказания услуг по организации и проведению акарицидных обработок мест массового отдыха населения в течение 15 календарных дней со дня представления уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Красноярского края в Министерство следующих документов:

копий актов приема оказанных услуг;

копий платежных документов, подтверждающих оплату оказанных услуг за счет средств субсидии на осуществление предварительной оплаты по заключенным договорам (муниципальным контрактам) на оказание услуг по организации и проведению акарицидных обработок мест массового отдыха населения и средств местного бюджета.

Верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя органа местного самоуправления муниципального образования Красноярского края (муниципального учреждения) или уполномоченного на то должностного лица и печатью. На копии указывается дата ее выдачи и делается отметка о том, что подлинный документ находится в данном органе местного самоуправления муниципального образования Красноярского края (муниципальном учреждении).

Расходование субсидии осуществляется путем приобретения услуг в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

#### **2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Для организации контроля за ходом реализации Подпрограммы администрация Кордовского сельсовета разрабатывает план поквартального распределения бюджетных ассигнований на текущий год, а так же план достижения значений показателей результативности в соответствии с приложением №1 к паспорту Программы

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств краевого и местного бюджета, и контролируется администрацией Кордовского сельсовета и службой финансово-экономического контроля администрации Курагинского района.

Обеспечение целевого расходования бюджетных средств осуществляется органами местного самоуправления.

Годовой отчет о реализации Подпрограммы должен содержать:

информацию об основных результатах, достигнутых в отчетном году, включающую качественные и количественные характеристики состояния установленной сферы деятельности, которые планировалось достигнуть в ходе реализации Подпрограммы, и фактически достигнутое состояние;

сведения о достижении значений целевых индикаторов Подпрограммы с обоснованием отклонений по показателям, плановые значения по которым не достигнуты;

описание результатов реализации мероприятия Подпрограммы в отчетном году, а так же информацию о запланированных, но не достигнутых результатах (с указанием причин);

анализ последствий не реализации мероприятия Подпрограммы и анализ факторов, повлиявших на их реализацию (не реализацию).

### **2.5. Оценка социально-экономической эффективности.**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- 1) Освещение улиц муниципального образования
- 2) Улучшение эстетического вида малых архитектурных форм муниципального образования, обеспечение безопасности жителей с. Кордово при пересечении р. Кордовка, надлежащее содержание общественных мест, и мест захоронений
- 3) Занятость старшеклассников в летний период
- 4) Снижение риска заболеваемости КВЭ от укусов клещей

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит обеспечить создание благоприятной и комфортной среды обитания

### **2.6. Мероприятия Подпрограммы**

Мероприятия Подпрограммы приведены в приложении № 2 к Подпрограмме.

### **2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат**

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства местного бюджета. Всего на реализацию Подпрограммы потребуется 7625,98 тыс. рублей, из них за счет средств краевого бюджета – 3190,18 тыс. руб., за счет средств местного бюджета – 4435,80 тыс. рублей.,

всего по годам:

в том числе:

	из краевого бюджета:	из местного бюджета:
2014 год – 274,69 тыс. руб.;	2014 год – 9,29 тыс. руб.;	2014 год – 265,40 тыс. руб.;
2015 год – 119,72 тыс. руб.;	2015 год – 24,00 тыс. руб.;	2015 год – 95,72 тыс. руб.;
2016 год – 190,53 тыс. руб.;	2016 год – 24,00 тыс. руб.;	2016 год – 166,53 тыс. руб.;
2017 год – 589,93 тыс. руб.;	2017 год – 207,47 тыс. руб.;	2017 год – 382,46 тыс. руб.;
2018 год – 862,80 тыс. руб.;	2018 год – 437,99 тыс. руб.;	2018 год – 424,81 тыс. руб.;
2019 год – 509,84 тыс. руб.;	2019 год – 314,40 тыс. руб.;	2019 год – 195,44 тыс. руб.;
2020 год – 979,77 тыс. руб.;	2020 год – 622,89 тыс. руб.;	2020 год – 356,88 тыс. руб.;
2021 год – 953,86 тыс. руб.;	2021 год – 532,63 тыс. руб.;	2021 год – 421,23 тыс. руб.;
2022 год – 944,87 тыс. руб.;	2022 год – 496,98 тыс. руб.;	2022 год – 447,89 тыс. руб.;
2023 год – 1459,98 тыс. руб.;	2023 год – 520,54 тыс. руб.;	2023 год – 939,44 тыс. руб.;
2024 год – 370,00 тыс. руб.;	2024 год – 0,00 тыс. руб.;	2024 год – 370,00 тыс. руб.;
2025 год – 370,00 тыс. руб.	2025 год – 0,00 тыс. руб.	2025 год – 370,00 тыс. руб.

Приложение 1  
к подпрограмме 2 «Благоустройство территории», реализуемой в рамках муниципальной программы № 2 «Развитие муниципального образования Кордовский сельсовет»

### Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Благоустройство территории»

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
<b>Цель: Создание благоприятной и комфортной среды обитания</b>															
<b>Задача 1. Освещение улиц муниципального образования</b>															
1	протяженность освещенных частей улиц поселений (общая протяженность улиц поселений муниципального образования – 32,1 км.)	км.	Администрация Кордовского сельсовета	8,2	8,2	8,2	11,3	11,3	16,3	18,3	19,1	19,1	≥19,1	≥19,1	≥19,1
<b>Задача 2. Приведение в качественное состояние элементов благоустройства</b>															
2	количество отремонтированных элементов благоустройства, приведенных в надлежащий вид мест памяти, подготовленных документов на объект	шт.	Администрация Кордовского сельсовета	2	---	---	1	2	1	2	1	1	≥1	---	---
<b>Задача 3. Улучшение санитарного и эстетического состояния муниципального образования</b>															
3	количество дней вывоза ТБО с территории поселений и распределения их на полигоне	шт.	Администрация Кордовского сельсовета	12	12	12	12	12	---	---	12	---	---	---	---
3.1	количество граждан, привлеченных к работам по благоустройству	чел.	Администрация Кордовского сельсовета	---	---	2	---	1	---	---	---	---	≥6	---	---





1.5	Монтаж уличного освещения за счет средств местного бюджета, физических и юридических лиц (софинансирование)	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	0503	02 2	00S6410	244	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	0,30	76,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,53	
	<b>Итого по задаче 2</b>							<b>39,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>192,15</b>	<b>539,63</b>	<b>14,40</b>	<b>210,81</b>	<b>599,90</b>	<b>557,95</b>	<b>1016,77</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3171,11</b>	
2	Задача 2. Приведение в качественное состояние элементов благоустройства																				
2.1	Приобретение материалов для ремонта детских площадок	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	0503	02 2	0081160	244	15,00	0,00	0,00	90,00	10,88	14,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130,28	
2.2	Приобретение материалов для ремонта пешеходных мостиков через р. Кордовка		819	0503	02 2	0081160	244	20,00	0,00	0,00	0,00	19,49	0,00	32,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,85
2.3	Содержание мест захоронений		819	0503	02 2	00S74500	244	4,50	0,00	0,00	102,15	78,61	0,00	178,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	363,71
2.4	ППМИ Благоустройство территории, прилегающую к месту памяти со стороны улицы Набережная	Средства краевого бюджета	819	1105	02 2	00S6410	244	0,00	0,00	0,00	0,00	426,34	0,00	0,00	509,90	474,26	922,77	0,00	0,00	2333,26	
2.5	Софинансирование краевых средств по благоустройству	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	1105	02 2	00S6410	244	0,00	0,00	0,00	0,00	4,31	0,00	0,00	90,00	83,69	88,00	0,00	0,00	266,00	
2.6	Мероприятия по паспортизации, постановке на кадастровый учет памятников и мемориальных комплексов, увековечивающих память воинов-красноярцев, погибших, умерших в годы Великой Отечественной войны, а также для проведения ремонтно-реставрационных	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	1105	02 2	00S6410	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	

	работ данных объектов, проведение которых запланировано в период 2022-2023 годов																					
	<b>Итого по задаче 3</b>							<b>10,00</b>	<b>15,61</b>	<b>34,20</b>	<b>25,72</b>	<b>41,43</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>48,36</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>175,33</b>		
3	Задача 3. Улучшение санитарного и эстетического состояния муниципального образования																					
3.1	Приобретение дизельного топлива для осуществления вывоза ТБО с территории поселений и распределения их на полигоне	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	0503	02	2	0081160	244	10,00	15,61	21,00	25,72	37,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,13	
3.2	Организация проведения оплачиваемых общественных работ		819	0503	02	2	0083570	244	0,00	0,00	13,20	0,00	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,83
3.3	Организация проведения оплачиваемых работ трудовой отряд старшекласников		819	0503	02	2	0081160	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,36	0,00	0,00	48,36	
	<b>Итого по задаче 4</b>							<b>33,99</b>	<b>26,88</b>	<b>26,88</b>	<b>26,88</b>	<b>26,88</b>	<b>26,88</b>	<b>26,88</b>	<b>25,83</b>	<b>25,82</b>	<b>24,86</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>271,77</b>		
4	Задача 4. Проведение акарицидной обработки территорий кладбищ с. Кордово, п. Журавлево, п. Усть-Каспа																					
4.1	Организация и проведение акарицидных обработок мест массового отдыха населения	Средства краевого бюджета	819	0909	02	2	0075550	244	9,29	24,00	24,00	24,00	11,65	22,73	22,71	22,73	22,72	21,87	0,00	0,00	205,69	



4.2	Софинансирование на организацию и проведение акарицидных обработок мест массового отдыха населения	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	0909	02 2 00S5550	244	11,61	2,88	2,88	2,88	15,23	4,15	2,73	3,10	3,10	2,99	0,00	0,00	51,55	
4.3	Организация и проведение акарицидных обработок мест массового отдыха населения		819	0909	02 2 0085550	244	13,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,53
	<b>Итого по задаче 5</b>					<b>4,40</b>	<b>3,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7,61</b>	
5	Задача 5. Оказание услуг по доставке из муниципального образования Кордовский сельсовет в Курагинский морг тела																			
5.1	Обеспечение организации предоставления ритуальных услуг	Бюджет МО Кордовский сельсовет	819	0113	02 2 0080230	244	4,40	3,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,61	
	<b>Итого по Подпрограмме</b>					<b>274,69</b>	<b>119,72</b>	<b>190,53</b>	<b>589,93</b>	<b>862,80</b>	<b>509,84</b>	<b>979,77</b>	<b>953,86</b>	<b>944,87</b>	<b>1459,98</b>	<b>370,00</b>	<b>370,00</b>	<b>7625,98</b>		

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ КОРДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
КУРАГИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2023  
65-п

с. Кордово

№

О внесении изменений в постановление администрации Кордовского сельсовета от 21.04.2021 № 14-п «Об утверждении порядка формирования перечня налоговых расходов и оценки налоговых расходов муниципального образования Кордовский сельсовет»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.06.2019 № 796 «Об общих требованиях к оценке налоговых расходов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований», руководствуясь Уставом муниципального образования Кордовский сельсовет, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Кордовского сельсовета от 21.04.2021 № 14-п «Об утверждении порядка формирования перечня налоговых расходов и оценки налоговых расходов муниципального образования Кордовский сельсовет» следующие изменения:

1.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, означают следующее:

- «куратор налогового расхода» - орган местного самоуправления, ответственный в соответствии с полномочиями, установленными нормативными правовыми актами муниципального образования, за достижение соответствующих налоговому расходу целей муниципальной программы муниципального образования и (или) целей социально-экономического развития, не относящихся к муниципальным программам муниципального образования;

- «нормативные характеристики налоговых расходов» - сведения о положениях нормативных правовых актов, которыми предусматриваются налоговые льготы, наименование налогов по которым установлены льготы, категориях плательщиков, для которых предусмотрены льготы, а также иные характеристики по перечню согласно приложению к настоящему Порядку;

- «паспорт налогового расхода» - совокупность данных о нормативных, фискальных и целевых характеристиках налогового расхода, составляемый куратором налогового расхода;

- «перечень налоговых расходов» - документ, содержащий сведения о распределении налоговых расходов муниципального образования в соответствии с целями муниципальных программ муниципального образования, структурных элементов муниципальных программ муниципального образования и (или), целями социально-экономической политики муниципального образования, не относящимися к муниципальным программам муниципального образования, а также о кураторах налоговых расходов;

- «нормативные характеристики налоговых расходов муниципального образования» - сведения о положениях муниципальных правовых актов, которыми предусматриваются налоговые льготы, освобождения и иные преференции по налогам (далее - льготы), наименованиях налогов, по которым установлены льготы, категориях плательщиков, для которых предусмотрены льготы, а также иные характеристики, предусмотренные муниципальными правовыми актами;

- «оценка налоговых расходов муниципального образования» - комплекс мероприятий по оценке объемов налоговых расходов муниципального образования, обусловленных льготами, предоставленными плательщикам, а также по оценке эффективности налоговых расходов муниципального образования;

- «оценка эффективности налоговых расходов муниципального образования»

- комплекс мероприятий, позволяющих сделать вывод о целесообразности и результативности предоставления плательщикам льгот исходя из целевых характеристик налогового расхода муниципального образования;

- «перечень налоговых расходов муниципального образования» - документ, содержащий сведения о распределении налоговых расходов муниципального образования в соответствии с целями муниципальных программ и (или) целями социально-экономической политики муниципального образования, не относящимися к муниципальным программам, а также о кураторах налоговых расходов;

- «социальные налоговые расходы муниципального образования» - целевая категория налоговых расходов муниципального образования, обусловленных необходимостью обеспечения социальной защиты (поддержки) населения, укрепления здоровья человека, развития физической культуры и спорта, экологического и санитарно-эпидемиологического благополучия и поддержки благотворительной и добровольческой (волонтерской) деятельности;

- «стимулирующие налоговые расходы муниципального образования» - целевая категория налоговых расходов с муниципального образования, предполагающих стимулирование экономической активности субъектов предпринимательской деятельности и последующее увеличение (предотвращение снижения) доходов местного бюджета;

- «технические налоговые расходы муниципального образования» - целевая категория налоговых расходов муниципального образования, предполагающих уменьшение расходов плательщиков, воспользовавшихся льготами, финансовое обеспечение которых осуществляется в полном объеме или частично за счет бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

- «фискальные характеристики налоговых расходов муниципального образования» - сведения об объеме льгот, предоставленных плательщикам, о численности получателей льгот и об объеме налогов, задекларированных ими для уплаты в местный бюджет;

- «целевые характеристики налогового расхода муниципального образования» - сведения о целях предоставления, показателях (индикаторах) достижения целей предоставления льготы, а также иные характеристики, предусмотренные муниципальными правовыми актами.».

1.2. Подпункт 2 пункта 13 изложить в следующей редакции:

«2) востребованность плательщиками предоставленных льгот, которая характеризуется соотношением численности плательщиков, воспользовавшихся правом на льготы, и численности плательщиков, обладающих потенциальным правом на применение льготы, или общей численности плательщиков, за 5-летний период.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Решение вступает в силу в день, следующий за днем официального опубликования в газете «Кордовский вестник».

Глава Кордовского сельсовета

В.Л. Кондратьев

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ КОРДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
КУРАГИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2023

с. Кордово

№ 66-п

О внесении изменений и дополнений в

Постановление администрации Кордовского

сельсовета от 29.08.2019 № 20-п

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет на 2019 – 2027 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кордовского сельсовета Курагинского района Красноярского края, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Кордовского сельсовета Курагинского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

Внести в Постановление администрации Кордовского сельсовета «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет на 2019 – 2027 годы», следующие изменения и дополнения:

1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовского сельсовет на 2019 – 2027 г изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Кордовский вестник» и подлежит размещению на официальном сайте администрации.

Глава сельсовета

В.Л. Кондратьев

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Кордовского сельсовета

от 22.12.2023 г № 66-п

ПРОГРАММА

комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
муниципального образования

Кордовский сельсовет на 2019 –2027годы

с. Кордово



## I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы:</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет на 2019 – 2027 годы (далее – Программа)</p>
<p>Основание для разработки Программы:</p>	<p>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2013 г.)</p> <p>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»</p>
<p>Заказчик Программы:</p>	<p>Администрация Кордовского сельсовета</p> <p>Местоположение: 662941, Красноярский край, Курагинский район., с. Кордово, ул. Гагарина, 67.</p>
<p>Разработчик Программы:</p>	<p>Администрация Кордовского сельсовета</p> <p>Местоположение: 662941, Красноярский край, Курагинский район., с. Кордово, ул. Гагарина, 67.</p>
<p>Цель и задачи Программы</p>	<p>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Кордовский сельсовет;</p> <p>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Кордовский сельсовет;</p> <p>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Кордовский сельсовет;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:</p>	<p>Технико-экономические показатели:</p> <p>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %</p> <p>- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по</p>

	<p>зимнему и летнему содержанию дорог, % ;</p> <p>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>- Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</p> <p>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
Сроки и этапы реализации Программы:	2019-2027 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>- средства местного бюджета:</p> <p>2019 г. – 447,50 тыс. руб.</p> <p>2020 г. – 446,36 тыс. руб.</p> <p>2021 г. – 277,46 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 800,53 тыс. руб.</p> <p>2023 г. – 755,57 тыс. руб.</p> <p>2024 г. – 696,70 тыс. руб.</p> <p>2025 г. – 737,40 тыс. руб.</p> <p>2026 г. – 300,00 тыс. руб.</p> <p>2027 г. – 300,00 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2020-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>К концу реализации Программы:</p> <p>- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих</p>

	<p>экономическую деятельность на территории МО Кордовский сельсовет;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Кордовский сельсовет;</li><li>- повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Кордовский сельсовет.</li></ul>
--	--

## II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет

### 2.1. Анализ Положения муниципального образования Кордовский сельсовет в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Кордовский сельсовет входит в состав крупнейшего на юге Красноярского края Курагинского района, который расположен восточнее Минусинской котловины и западнее Восточных и Западных Саян.

В состав территории сельсовета входит семь населенных пунктов – село Кордово, поселок Журавлево, деревня Верхняя Мульга, деревня Нижняя Мульга, поселок Каспа, поселок Усть-Каспа, поселок Тартазяк.

Администрация Кордовского сельсовета граничит на севере с Кошурниковской поселковой администрацией, на западе - с Краснокаменской поселковой администрацией и Б. Ирбинской поселковой администрацией, на юге – с Курской сельской администрацией, на востоке - с Черемшанской сельской администрацией и Имисской сельской администрацией.

Административный центр – село Кордово. Расстояние до районного административного центра п. Курагино 57 км. Расстояние до краевого административного центра г. Красноярск 329 км.

Особенностью транспортной сети администрации Кордовского сельсовета является ее большая разветвленность, железнодорожная и автомобильная сеть функционирует круглый год. Открыт автобусный маршрут, соединяющий населенные пункты: Кордово, Тартазяк, Журавлево, Усть-Каспа, Большая Ирба, Кошурниково, Краснокаменск, Андреев Ключ, Красный Кордон, Курагино. Общая протяженность железной дороги по территории администрации составляет 27 километров, количество железнодорожных станций – 2, остановка по требованию – 3.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 32,1 км. Ширина проезжей части в среднем составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог более 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах муниципального образования Кордовский сельсовет имеется четыре моста.

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием.

### 2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Численность населения муниципального образования Кордовский сельсовет по данным на:

31.12.2012 г. – 2013 человек.

31.12.2013 г. – 2035 человек.

31.12.2014 г. – 1995 человек.

31.12.2015 г. – 1981 человек.

31.12.2016 г. – 1948 человек.  
31.12.2017 г. – 1946 человек.  
31.12.2018 г. – 1990 человек.  
31.12.2019 г. – 1843 человек  
31.12.2020 г. – 1746 человек  
31.12.2021 г. – 1761 человек  
31.12.2022 г. – 1687 человек

Основная часть населения проживает в с. Кордово.

В последнее время наметилось снижение численности населения. Основные причины – миграционная убыль населения (отрицательное сальдо миграции) и естественная убыль населения. Так рождаемость по отношению к смертности по годам составило:

2012 год родилось 19 чел., умерло – 32 чел.  
2013 год родилось 26 чел., умерло – 28 чел.  
2014 год родилось 22 чел., умерло – 36 чел.  
2015 год родилось 20 чел., умерло – 26 чел.  
2016 год родилось 17 чел., умерло – 32 чел.  
2017 год родилось 15 чел., умерло – 21 чел.  
2018 год родилось 12 чел., умерло – 30 чел.  
2019 год родилось 10 чел., умерло – 32 чел  
2020 год родилось 11 чел., умерло – 37 чел  
2021 год родилось 15 чел., умерло – 35 чел  
2022 год родилось 12 чел., умерло – 34 чел

Территория администрации Кордовского сельсовета обладает значительными запасами различных природных ресурсов.

Основная водная артерия – река Кизир. По запасам воды это крупнейшая водная артерия территории администрации Кордовского сельсовета.

Общие земельные ресурсы территории - 487253,9 га, но более половины их заняты лесами.

- сельхозугодья - 3859 га (обрабатываются частично - покосы)
- лесной фонд - 480765,8 га
- земли промышленности - 255,6 га
- водный фонд - 2017 га
- особо охраняемые земли - 2 га

Не проведена инвентаризация земель в населенных пунктах: п. Тартазяк, д. Нижняя Мульга.

Общая протяженность линий электропередач различных собственников составляет 33,6 км. Линии электропередач находятся в собственности РЭС-5 Минусинских электросетей ОАО «Красноярскэнерго», ИП Золотухин. Электроснабжение осуществляется от электрических сетей ОАО «РЖД».

Общая площадь земель лесного фонда составляет 480,8 тыс. гектаров. На территории администрации находится Кордовское лесничество, Кизирское лесничество, отделения Курагинского межлесхоза.

В настоящее время лесовырубка достигает 15 тыс. куб. метров леса в год. Однако в климатических условиях Средней Сибири необходимо не менее 75 - 100 лет, для того, чтобы на бывших лесосеках вырастить лес, пригодный для получения товарной древесины, т.е. общая площадь лесов, сокращается на 0,3 - 0,4 тыс. гектар ежегодно.

Сельское хозяйство не развито. Личные подсобные хозяйства производят большую часть сельскохозяйственной продукции территории.

Имеется 2 предприятия перерабатывающей промышленности, 10 объектов торговли, 1 пекарня.

Рыболовство на территории администрации Кордовского сельсовета не развито, за исключением любительского лова.

Черная и цветная металлургия: на территории администрации Кордовского сельсовета представлена Мульгинским разрезом (с 2014 года работы по обработке железорудного месторождения не проводятся).

Машиностроение на территории администрации Кордовского сельсовета не представлено.

Химическая и нефтехимическая промышленность: на территории администрации Кордовского сельсовета не представлена.

Эксплуатационные запасы древесины на территории администрации Кордовского сельсовета 7407 млн. куб. метров. Среднегодовые объемы лесозаготовок составляют 15 тыс. куб. метров. Лесозаготовкой занимаются индивидуальные предприниматели и одно предприятие. Глубокой переработкой древесины на территории администрации не занимаются, производят только брус, доски ограниченной номенклатуры, необрезную доску.

Выпускаемая продукция: лесоматериалы, пиломатериалы, дрова для обеспечения нужд населения.

Основная телекоммуникационная сеть – телефонная сеть общего пользования поддерживается Курагинским РУС – структурным подразделением южного центра телекоммуникаций Красноярского филиала ОАО «Ростелеком» (ранее «Сибирьтелеком»).

На территории муниципального образования действует сотовая связь (Мегафон, МТС, Yota и Теле2), зона покрытия обеспечивает сотовой связью и интернетом все населенные пункты муниципального образования.

Установлено 4 таксофона – п. Усть-Каспа, д. Верхняя Мульга, п. Журавлево, с. Кордово.

Услуги почтовой связи оказывает Курагинское отделение Минусинского почтамта УФПС Красноярского края – ОПС Кордово обслуживает население села Кордово, ОПС Журавлево – п. Журавлево, п. Тартазяк, п. Усть-Каспа, д. В-Мульга.

На территории работает 1 пекарня, основная продукция – хлебобулочные изделия.

Строительство представлено индивидуальным жилищным строительством.

ЖКХ представлено котельной, обслуживающей Кордовскую СОШ № 14. Для населения услуги по водоснабжению, водоотведению, отоплению не предоставляются.

Образование

- Кордовская средняя школа – 172 учащихся (школа построена на 165 мест);
- Журавлевская основная школа – 27 ученика;
- Группа детей дошкольного возраста – 18 воспитанников;
- Кордовский детский сад «Земляничка» – 35 воспитанника.

Культура:

Дом культуры с. Кордово, сельский клуб п. Журавлево.

2 библиотеки – с. Кордово, пос. Журавлево.

Социальная защита: работает специалист управления социальной защиты населения администрации Курагинского района, и девять социальных работников управления социальной защиты населения администрации Курагинского района, обслуживающих 74 человек, нуждающихся в социальном обслуживании на дому (данные по состоянию на 30.10.2018г.).

Физкультура и спорт: представлено – при школах имеются спортивные залы.

Медицинское обслуживание. На территории муниципального образования находятся 2 фельдшерско-акушерских пункта, имеется 2 ставки среднего медицинского персонала, 2 ставки техперсонала. По состоянию на 01.08.2019 в Кордовском ФАПе работает фельдшер и медсестра, в Журавлевском ФАПе – работает медсестра (фельдшер отсутствует).

Правопорядок на территории МО обеспечивает МО МВД РФ «Курагинский».

### 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Кордовский сельсовет.

Особенностью транспортной сети администрации Кордовского сельсовета является ее большая разветвленность, железнодорожная и автомобильная сеть функционирует круглый год. Открыт автобусный маршрут, соединяющий населенные пункты: Кордово, Тартазяк, Журавлево, Усть-Каспа, Большая Ирба, Кошурниково, Краснокаменск, Андреев Ключ, Красный Кордон, Курагино.

Транспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. На территории действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Общая протяженность железной дороги по территории администрации составляет 27 километров, из них:

Абакан - Тайшет - однопутная электрифицированная железная дорога.

Количество железнодорожных станций – 2, остановка по требованию – 3, из них выполняющих грузовые операции – нет.

Железнодорожные мосты

Длина	Количество	общая протяженность (м)
От 101 до 300 м	2	450
До 25 м	3	84

Всего по железным дорогам территории 5 мостов.

Количество тоннелей – 1, общей протяженностью – 780 метров.

Воздушный транспорт на территории администрации Кордовского сельсовета не представлен

Водный транспорт на территории администрации Кордовского сельсовета не развит, за исключением личного водного транспорта.

Развитие транспортной системы муниципального образования является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

#### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть МО состоит из дорог, не предназначенных для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице

Таблица Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование улицы, переулка	Протяженность улицы, (км)	Ширина улицы, (м)	Ширина автодорог и, (м)	Тип покрытия автодорог и
1	2	3	4	5	6	7
1	с. Кордово	Ул. Береговая	3,7	25	5	гравий
2	с. Кордово	Ул. Таежная	2,0	10	5	гравий
3	с. Кордово	Ул. Набережная	1,35	30	4	гравий



4	с. Кордово	Ул. Партизанская	0,9	33	4	гравий
5	с. Кордово	Ул. Школьная	2,7	46	6	гравий
6	с. Кордово	Ул. Гагарина	3,2	55	9	асфальтобетон/гравий
7	с. Кордово	Ул. Геологическая	2,7	35	6	гравий
8	п. Тартазяк	Ул. Свободная	0,8	25	6	гравий
9	п. Журавлево	Ул. Тракторная	3,1	55	9	асфальтобетон/гравий
10	п. Журавлево	Ул. Лесная	0,9	25	6	гравий
11	п. Журавлево	Пер. Красная речка	0,9	22	6	гравий
12	п. Журавлево	Ул. Вокзальная	1,2	25	6	гравий
13	п. Журавлево	Ул. Новая	0,65	25	6	гравий
14	п. Журавлево	Пер. Больничный	0,2	22	6	гравий
15	п. Журавлево	Пер. Рабочий	0,3	25	6	гравий
16	п. Журавлево	Пер. Школьный	1,2	10	5	
17	п. Журавлево	Ул. Набережная	1,5	25	6	гравий
18	п. Усть-Каспа	Ул. Подгорная	1,1	10	6	гравий
19	п. Усть-Каспа	Ул. Набережная	1,3	25	6	гравий
20	д. Верхняя Мульга	Ул. Береговая	2,3	22	6	гравий
Итого:			32,0			

Обслуживание дорог осуществляется юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

#### 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточность искусственного освещения.

## 2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов по улицам тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

## 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Осуществление грузовых перевозок на территории МО осуществляют население, ОАО РЖД, лесозаготовители. В настоящее время движение грузового транспорта осуществляется по территориям населенных пунктов, объездные дороги отсутствуют.

## 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет.

Сеть автомобильных дорог связывает все населенные пункты муниципального образования, однако состояние автодорог в целом неудовлетворительное. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те участки, по которым проходят автодороги регионального значения. По своим технико-экономическим параметрам не обеспечивает необходимую скорость и безопасность движения и нуждается в реконструкции и капитальном ремонте.

Действующим генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами труда. Необходимо произвести реконструкцию улиц населенных пунктов с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжей части, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметку, перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий).

Дополнительно к указанным мероприятиям для обеспечения транспортных связей с районным центром, проезда к населенным пунктам автомобилей скорой помощи, служб МЧС, доставка топлива, товаров первой необходимости, а также для повышения уровня обслуживания населения необходимо доведение до полного соответствия техническим категориям с созданием покрытий переходного типа автомобильных дорог как местного так и регионального значения.

#### 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет на 2019 - 2027 подготовлена на основании:

-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 03.07.2016) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016);
- Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ (ред.от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» ( с изм. и доп., вступ. В силу с 13.08.2015)
- Федеральный закон от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. От 03.07.2016);
- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программе комплексного развития инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 10.09..2016) «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
- Постановление главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 №74 Санитарные правила СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Закон Красноярского края от 09.12.2010 №11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств» (с изм. на 16 .03.2017г)
- Постановление правительства Красноярского края от 30.09.2013 №510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» ( с изм. на 15.08.2017г)
- Генеральный план с. Кордово, п. Журавлево;
- Постановление администрации Кордовского сельсовета от 11.07.2014 № 46-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории МО Кордовский сельсовет».

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В таблице представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.							
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (план)	2024 (план)
1.	Содержание улично - дорожной сети	780,5	654,2	447,5	446,36	277,46	800,53	755,57	696,7
1.1.	в т. ч. Бюджет поселения	370,2	243,9	447,5	446,36	277,46	800,53	755,57	696,7
2.	Ремонт дорог	2502,4	1440,3						
2.1.	в т. ч. Бюджет поселения Федеральный бюджет	24,8	14,3						

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

III. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.

### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Основой жизнеобеспечения человека служит экономика, поэтому источником достижения высокого качества жизни является создание в селе эффективной и социально-ориентированной экономики. В свою очередь, повышение качества жизни, развитие человеческого потенциала – важнейшие предпосылки экономического роста интенсивного, инновационного типа.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Кордовский сельсовет, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов муниципального образования средняя;

По итоговой характеристике социально-экономического развития муниципального образования можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью.

Демографический прогноз.

Численность постоянного населения муниципального образования снижается. Данная отрицательная динамика вызвана миграционным оттоком населения, что является следствием увеличения выбывающих и снижения прибывших граждан села, а также естественной убыль населения.

Стоит отметить, что анализируемый период соответствует снижению показателя рождаемости.

Задачи:

-обеспечение проведения мероприятий по снижению уровня смертности населения и создание предпосылок для стабилизации показателей рождаемости;

-повышение материального благосостояния, уровня и качества жизни населения.

Достижению поставленной цели способствуют мероприятия направленные на выполнение вышеназванных задач:

- формирование здорового образа жизни, способствующего увеличению продолжительности жизни, укреплению статуса семьи и повышению рождаемости;

- создание социально-экономических условий благоприятных для рождения, содержания и воспитания в семье нескольких детей, включая условия для самореализации молодежи, а также возможность обеспечения семьи соответствующими жилищными условиями;

- реальное повышение заработной платы, денежных доходов на душу населения;

- снижение численности нуждающихся в социальной поддержке.

Экономический прогноз

Развитие Кордовского сельсовета по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- туризма;

- инфраструктуры.

По итоговой характеристике социально-экономического развития муниципального образования можно рассматривать как:

-перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

- имеющиеся потенциал социально-экономического развития, способен самостоятельно и при помощи средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Кордовский сельсовет, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Предпосылок для изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения в настоящее время не имеется.

### 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный и железнодорожный. Транспортная связь будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет.



При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кордовского сельсовета необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования, привлеченные средства из других бюджетов, внебюджетные средства. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Кордовского сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период

действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

#### 5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

#### 5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования к изменению не планируется.

#### 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети в текущее время отсутствует.

#### 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### 5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кордовский сельсовет.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог

общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий по паспортизации бесхозных участков дорог позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

#### VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств местного бюджета с привлечением средств из бюджетов других уровней и внебюджетных средств. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Кордовского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

#### VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Р итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$ , где:

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;  $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%$ , (3) где:  $P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;  $P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:  $\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$ , (6) где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:  $\text{Р итог} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < \text{Р итог} < 100\%$  эффективная;  $75\% < \text{Р итог} < 90\%$  умеренно эффективная;  $\text{Р итог} < 75\%$  неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами главным бухгалтером администрации Кордовского сельсовета в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кордовского сельсовета.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Администрация Кордовского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.