



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ КОРДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
КУРАГИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2023

с. Кордово

№ 66-п

О внесении изменений и дополнений в  
Постановление администрации Кордовского  
сельсовета от 29.08.2019 № 20-п  
«Об утверждении программы  
комплексного развития транспортной  
инфраструктуры муниципального  
образования Кордовский сельсовет на  
2019 – 2027 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кордовского сельсовета Курагинского района Красноярского края, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Кордовского сельсовета Курагинского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

Внести в Постановление администрации Кордовского сельсовета «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет на 2019 – 2027 годы», следующие изменения и дополнения:

1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовского сельсовета на 2019 – 2027 г изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Кордовский вестник» и подлежит размещению на официальном сайте администрации.

Глава сельсовета

В.Л. Кондратьев

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
Кордовского сельсовета  
от 22.12.2023 г № 66-п

ПРОГРАММА  
комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
муниципального образования  
Кордовский сельсовет на 2019 –2027годы

с. Кордово

## I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет на 2019 – 2027 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2013 г.)</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»</li> </ul>
Заказчик Программы:	Администрация Кордовского сельсовета Местоположение: 662941, Красноярский край, Курагинский район., с. Кордово, ул. Гагарина, 67.
Разработчик Программы:	Администрация Кордовского сельсовета Местоположение: 662941, Красноярский край, Курагинский район., с. Кордово, ул. Гагарина, 67.
Цель и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Кордовский сельсовет;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Кордовский сельсовет;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Кордовский сельсовет;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</li> </ul>
Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %</li> <li>- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;</li> <li>- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</li> </ul>

	<p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>- Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</p> <p>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
Сроки и этапы реализации Программы:	2019-2027 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>- средства местного бюджета:</p> <p>2019 г. – 447,50 тыс. руб.</p> <p>2020 г. – 446,36 тыс. руб.</p> <p>2021 г. – 277,46 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 800,53 тыс. руб.</p> <p>2023 г. – 755,57 тыс. руб.</p> <p>2024 г. – 696,70 тыс. руб.</p> <p>2025 г. – 737,40 тыс. руб.</p> <p>2026 г. – 300,00 тыс. руб.</p> <p>2027 г. – 300,00 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2020-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>К концу реализации Программы:</p> <p>- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Кордовский сельсовет;</p> <p>- увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Кордовский сельсовет;</p> <p>- повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Кордовский сельсовет.</p>

## II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет

### 2.1. Анализ Положения муниципального образования Кордовский сельсовет в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Кордовский сельсовет входит в состав крупнейшего на юге Красноярского края Курагинского района, который расположен восточнее Минусинской котловины и западнее Восточных и Западных Саян.

В состав территории сельсовета входит семь населенных пунктов – село Кордово, поселок Журавлево, деревня Верхняя Мульга, деревня Нижняя Мульга, поселок Каспа, поселок Усть-Каспа, поселок Тартазяк.

Администрация Кордовского сельсовета граничит на севере с Кошурниковской поселковой администрацией, на западе - с Краснокаменской поселковой администрацией и Б. Ирбинской поселковой администрацией, на юге – с Курской сельской администрацией, на востоке - с Черемшанской сельской администрацией и Имисской сельской администрацией.

Административный центр – село Кордово. Расстояние до районного административного центра п. Курагино 57 км. Расстояние до краевого административного центра г. Красноярск 329 км.

Особенностью транспортной сети администрации Кордовского сельсовета является ее большая разветвленность, железнодорожная и автомобильная сеть функционирует круглый год. Открыт автобусный маршрут, соединяющий населенные пункты: Кордово, Тартазяк, Журавлево, Усть-Каспа, Большая Ирба, Кошурниково, Краснокаменск, Андреев Ключ, Красный Кордон, Курагино. Общая протяженность железной дороги по территории администрации составляет 27 километров, количество железнодорожных станций – 2, остановка по требованию – 3.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 32,1 км. Ширина проезжей части в среднем составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог более 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах муниципального образования Кордовский сельсовет имеется четыре моста.

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием.

### 2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Численность населения муниципального образования Кордовский сельсовет по данным на:

31.12.2012 г. – 2013 человек.

31.12.2013 г. – 2035 человек.

31.12.2014 г. – 1995 человек.

31.12.2015 г. – 1981 человек.

31.12.2016 г. – 1948 человек.

31.12.2017 г. – 1946 человек.

31.12.2018 г. – 1990 человек.

31.12.2019 г. – 1843 человек  
31.12.2020 г. – 1746 человек  
31.12.2021 г. – 1761 человек  
31.12.2022 г. – 1687 человек

Основная часть населения проживает в с. Кордово.

В последнее время наметилось снижение численности населения. Основные причины – миграционная убыль населения (отрицательное сальдо миграции) и естественная убыль населения. Так рождаемость по отношению к смертности по годам составило:

2012 год	родилось 19 чел., умерло – 32 чел.
2013 год	родилось 26 чел., умерло – 28 чел.
2014 год	родилось 22 чел., умерло – 36 чел.
2015 год	родилось 20 чел., умерло – 26 чел.
2016 год	родилось 17 чел., умерло – 32 чел.
2017 год	родилось 15 чел., умерло – 21 чел.
2018 год	родилось 12 чел., умерло – 30 чел.
2019 год	родилось 10 чел., умерло – 32 чел.
2020 год	родилось 11 чел., умерло – 37 чел.
2021 год	родилось 15 чел., умерло – 35 чел.
2022 год	родилось 12 чел., умерло – 34 чел.

Территория администрации Кордовского сельсовета обладает значительными запасами различных природных ресурсов.

Основная водная артерия – река Кизир. По запасам воды это крупнейшая водная артерия территории администрации Кордовского сельсовета.

Общие земельные ресурсы территории - 487253,9 га, но более половины их заняты лесами.

- сельхозугодья - 3859 га (обрабатываются частично - покосы)
- лесной фонд - 480765,8 га
- земли промышленности - 255,6 га
- водный фонд - 2017 га
- особо охраняемые земли - 2 га

Не проведена инвентаризация земель в населенных пунктах: п. Тартазяк, д. Нижняя Мульга.

Общая протяженность линий электропередач различных собственников составляет 33,6 км. Линии электропередач находятся в собственности РЭС-5 Минусинских электросетей ОАО «Красноярскэнерго», ИП Золотухин. Электроснабжение осуществляется от электрических сетей ОАО «РЖД».

Общая площадь земель лесного фонда составляет 480,8 тыс. гектаров. На территории администрации находится Кордовское лесничество, Кизирское лесничество, отделения Курагинского межлесхоза.

В настоящее время лесовырубка достигает 15 тыс. куб. метров леса в год. Однако в климатических условиях Средней Сибири необходимо не менее 75 - 100 лет, для того, чтобы на бывших лесосеках вырастить лес, пригодный для получения товарной древесины, т.е. общая площадь лесов, сокращается на 0,3 - 0,4 тыс. гектар ежегодно.

Сельское хозяйство не развито. Личные подсобные хозяйства производят большую часть сельскохозяйственной продукции территории.

Имеется 2 предприятия перерабатывающей промышленности, 10 объектов торговли, 1 пекарня.

Рыболовство на территории администрации Кордовского сельсовета не развито, за исключением любительского лова.

Черная и цветная металлургия: на территории администрации Кордовского сельсовета представлена Мульгинским разрезом (с 2014 года работы по обработке железорудного месторождения не проводятся).

Машиностроение на территории администрации Кордовского сельсовета не представлено.

Химическая и нефтехимическая промышленность: на территории администрации Кордовского сельсовета не представлена.

Эксплуатационные запасы древесины на территории администрации Кордовского сельсовета 7407 млн. куб. метров. Среднегодовые объемы лесозаготовок составляют 15 тыс. куб. метров. Лесозаготовкой занимаются индивидуальные предприниматели и одно предприятие. Глубокой переработкой древесины на территории администрации не занимаются, производят только брус, доски ограниченной номенклатуры, необрезную доску.

Выпускаемая продукция: лесоматериалы, пиломатериалы, дрова для обеспечения нужд населения.

Основная телекоммуникационная сеть – телефонная сеть общего пользования поддерживается Курагинским РУС – структурным подразделением южного центра телекоммуникаций Красноярского филиала ОАО «Ростелеком» (ранее «Сибирьтелеком»).

На территории муниципального образования действует сотовая связь (Мегафон, МТС, Yota и Теле2), зона покрытия обеспечивает сотовой связью и интернетом все населенные пункты муниципального образования.

Установлено 4 таксофона – п. Усть-Каспа, д. Верхняя Мульга, п. Журавлево, с. Кордово.

Услуги почтовой связи оказывает Курагинское отделение Минусинского почтамта УФПС Красноярского края – ОПС Кордово обслуживает население села Кордово, ОПС Журавлево – п. Журавлево, п. Тартазяк, п. Усть-Каспа, д. В-Мульга.

На территории работает 1 пекарня, основная продукция – хлебобулочные изделия.

Строительство представлено индивидуальным жилищным строительством.

ЖКХ представлено котельной, обслуживающей Кордовскую СОШ № 14. Для населения услуги по водоснабжению, водоотведению, отоплению не предоставляются.

Образование

- Кордовская средняя школа – 172 учащихся (школа построена на 165 мест);
- Журавлевская основная школа – 27 ученика;
- Группа детей дошкольного возраста – 18 воспитанников;
- Кордовский детский сад «Земляничка» – 35 воспитанника.

Культура:

Дом культуры с. Кордово, сельский клуб п. Журавлево.

2 библиотеки – с. Кордово, пос. Журавлево.

Социальная защита: работает специалист управления социальной защиты населения администрации Курагинского района, и девять социальных работников управления социальной защиты населения администрации Курагинского района, обслуживающих 74 человек, нуждающихся в социальном обслуживании на дому (данные по состоянию на 30.10.2018г.).

Физкультура и спорт: представлено – при школах имеются спортивные залы.

Медицинское обслуживание. На территории муниципального образования находятся 2 фельдшерско-акушерских пункта, имеется 2 ставки среднего медицинского персонала, 2 ставки техперсонала. По состоянию на 01.08.2019 в Кордовском ФАПе работает фельдшер и медсестра, в Журавлевском ФАПе – работает медсестра (фельдшер отсутствует).

Правопорядок на территории МО обеспечивает МО МВД РФ «Курагинский».

### 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Кордовский сельсовет.

Особенностью транспортной сети администрации Кордовского сельсовета является ее большая разветвленность, железнодорожная и автомобильная сеть функционирует круглый год. Открыт автобусный маршрут, соединяющий населенные пункты: Кордово, Тартазяк, Журавлево, Усть-Каспа, Большая Ирба, Кошурниково, Краснокаменск, Андреев Ключ, Красный Кордон, Курагино.

Транспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. На территории действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Общая протяженность железной дороги по территории администрации составляет 27 километров, из них:

Абакан - Тайшет - однопутная электрифицированная железная дорога.

Количество железнодорожных станций – 2, остановка по требованию – 3, из них выполняющих грузовые операции – нет.

Железнодорожные мосты

Длина	Количество	общая протяженность (м)
От 101 до 300 м	2	450
До 25 м	3	84

Всего по железным дорогам территории 5 мостов.

Количество тоннелей – 1, общей протяженностью – 780 метров.

Воздушный транспорт на территории администрации Кордовского сельсовета не представлен

Водный транспорт на территории администрации Кордовского сельсовета не развит, за исключением личного водного транспорта.

Развитие транспортной системы муниципального образования является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть МО состоит из дорог, не предназначенных для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице

Таблица Характеристика автомобильных дорог



№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование улицы, переулка	Протяженность улицы, (км)	Ширина улицы, (м)	Ширина автодороги, (м)	Тип покрытия автодороги
1	2	3	4	5	6	7
1	с. Кордово	Ул. Береговая	3,7	25	5	гравий
2	с. Кордово	Ул. Таежная	2,0	10	5	гравий
3	с. Кордово	Ул. Набережная	1,35	30	4	гравий
4	с. Кордово	Ул. Партизанская	0,9	33	4	гравий
5	с. Кордово	Ул. Школьная	2,7	46	6	гравий
6	с. Кордово	Ул. Гагарина	3,2	55	9	асфальтобетон/гравий
7	с. Кордово	Ул. Геологическая	2,7	35	6	гравий
8	п. Тартазяк	Ул. Свободная	0,8	25	6	гравий
9	п. Журавлево	Ул. Тракторная	3,1	55	9	асфальтобетон/гравий
10	п. Журавлево	Ул. Лесная	0,9	25	6	гравий
11	п. Журавлево	Пер. Красная речка	0,9	22	6	гравий
12	п. Журавлево	Ул. Вокзальная	1,2	25	6	гравий
13	п. Журавлево	Ул. Новая	0,65	25	6	гравий
14	п. Журавлево	Пер. Больничный	0,2	22	6	гравий
15	п. Журавлево	Пер. Рабочий	0,3	25	6	гравий
16	п. Журавлево	Пер. Школьный	1,2	10	5	
17	п. Журавлево	Ул. Набережная	1,5	25	6	гравий
18	п. Усть-Каспа	Ул. Подгорная	1,1	10	6	гравий
19	п. Усть-Каспа	Ул. Набережная	1,3	25	6	гравий
20	д. Верхняя Мульга	Ул. Береговая	2,3	22	6	гравий
Итого:			32,0			

Обслуживание дорог осуществляется юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

#### 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на

придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточность искусственного освещения.

## 2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов по улицам тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

## 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Осуществление грузовых перевозок на территории МО осуществляют население, ОАО РЖД, лесозаготовители. В настоящее время движение грузового транспорта осуществляется по территориям населенных пунктов, объездные дороги отсутствуют.

## 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет.

Сеть автомобильных дорог связывает все населенные пункты муниципального образования, однако состояние автодорог в целом неудовлетворительное. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те участки, по которым проходят автодороги регионального значения. По своим технико-экономическим параметрам не обеспечивает необходимую скорость и безопасность движения и нуждается в реконструкции и капитальном ремонте.

Действующим генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами труда. Необходимо произвести реконструкцию улиц населенных пунктов с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжей части, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметку, перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий.

Дополнительно к указанным мероприятиям для обеспечения транспортных связей с районным центром, проезда к населенным пунктам автомобилей скорой помощи, служб МЧС, доставка топлива, товаров первой необходимости, а также для повышения уровня обслуживания населения необходимо доведение до полного соответствия техническим категориям с созданием покрытий переходного типа автомобильных дорог как местного так и регионального значения.

#### 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет на 2019 - 2027 подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 03.07.2016) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016);
- Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ (ред.от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. В силу с 13.08.2015)
- Федеральный закон от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. От 03.07.2016);
- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программе комплексного развития инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 10.09..2016) «О Правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
- Постановление главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 №74 Санитарные правила СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Закон Красноярского края от 09.12.2010 №11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств» (с изм. на 16.03.2017г)
- Постановление правительства Красноярского края от 30.09.2013 №510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» ( с изм. на 15.08.2017г)
- Генеральный план с. Кордово, п. Журавлево;
- Постановление администрации Кордовского сельсовета от 11.07.2014 № 46-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории МО Кордовский сельсовет».

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В таблице представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.							
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (план)	2024 (план)
1.	Содержание улично-дорожной сети	780,5	654,2	447,5	446,36	277,46	800,53	755,57	696,7
1.1.	в т. ч. Бюджет поселения	370,2	243,9	447,5	446,36	277,46	800,53	755,57	696,7
2.	Ремонт дорог	2502,4	1440,3						
2.1.	в т. ч. Бюджет поселения Федеральный бюджет	24,8	14,3						

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

### III. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Основой жизнеобеспечения человека служит экономика, поэтому источником достижения высокого качества жизни является создание в селе эффективной и социально-ориентированной экономики. В свою очередь, повышение качества жизни, развитие человеческого потенциала – важнейшие предпосылки экономического роста интенсивного, инновационного типа.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Кордовский сельсовет, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов муниципального образования средняя;

По итоговой характеристике социально-экономического развития муниципального образования можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью.

#### Демографический прогноз.

Численность постоянного населения муниципального образования снижается. Данная отрицательная динамика вызвана миграционным оттоком населения, что является следствием увеличения выбывающих и снижения прибывших граждан села, а также естественной убыли населения.

Стоит отметить, что анализируемый период соответствует снижению показателя рождаемости.

Задачи:

- обеспечение проведения мероприятий по снижению уровня смертности населения и создание предпосылок для стабилизации показателей рождаемости;
- повышение материального благосостояния, уровня и качества жизни населения.

Достижению поставленной цели способствуют мероприятия направленные на выполнение вышеназванных задач:

- формирование здорового образа жизни, способствующего увеличению продолжительности жизни, укреплению статуса семьи и повышению рождаемости;
- создание социально-экономических условий благоприятных для рождения, содержания и воспитания в семье нескольких детей, включая условия для самореализации молодежи, а также возможность обеспечения семьи соответствующими жилищными условиями;
- реальное повышение заработной платы, денежных доходов на душу населения;
- снижение численности нуждающихся в социальной поддержке.

Экономический прогноз

Развитие Кордовского сельсовета по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- туризма;
- инфраструктуры.

По итоговой характеристике социально-экономического развития муниципального образования можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющиеся потенциал социально-экономического развития, способен самостоятельно и при помощи средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Кордовский сельсовет, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Предпосылок для изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения в настоящее время не имеется.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный и железнодорожный. Транспортная связь будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального

ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кордовского сельсовета необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

## V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Кордовский сельсовет предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования, привлеченные средства из других бюджетов, внебюджетные средства. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Кордовского сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

#### 5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

#### 5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования к изменению не планируется.

#### 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети в текущее время отсутствует.

#### 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.



Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### 5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кордовский сельсовет.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий по паспортизации бесхозяйных участков дорог позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

### VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств местного бюджета с привлечением средств из бюджетов других уровней и внебюджетных средств. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Кордовского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

### VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$ , где:

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;  $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%$ , (3) где:  $\Pi_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;  $\Pi_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:  $\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$ , (6) где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:  $P \text{ итог} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P \text{ итог} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P \text{ итог} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P \text{ итог} < 75\%$  неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение  $P \text{ итог}$ ) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами главным бухгалтером администрации Кордовского сельсовета в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.

### VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кордовского сельсовета.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Администрация Кордовского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.